



## HOHE QUALITÄT

Die Fahrplatten können hohen Belastungen standhalten, sind rutschfest, resistent gegen Flüssigkeiten und Chemikalien und haben eine lange Lebensdauer.

## VIELE ZWECKE

Die Fahrplatten können auf Baustellen als temporäre Gehwege, Fahrwege, Untergrundschutz usw. verwendet werden.

## GROSSE AUSWAHL

Unsere Fahrplatten sind in verschiedenen Abmessungen erhältlich. Siehe Übersicht unten.

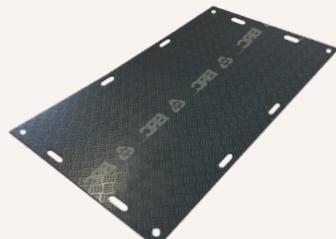
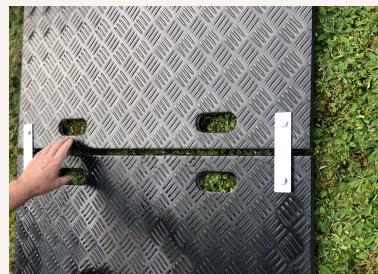


## BRG Fahrplatten Classic

BRG CLASSIC wird aus 100 % recyceltem LDPE-Kunststoff hergestellt. Die Fahrplatte wird in vielen Branchen verwendet, z. B. als temporäre Fahrbahn, zur Abdeckung von Gehwegen und als Parkfläche auf weichem Untergrund (Gras oder Kies). BRG CLASSIC kann hohen Belastungen standhalten, ist resistent gegen Chemikalien, hat eine hohe Abriebfestigkeit und eine lange Lebensdauer.



LÄNGEN	2.000 - 2.400
BREITEN	1.000 - 1.200
DICKE	12 mm
FARBE	Schwarz



# BRC Fahrplatten Classic



Material	Recycelter Kunststoff. Typ: LDPE
Liefermethode / Anwendung Platten	Platten / Fahrplatten
Standardoberfläche	Struktur 1 mm
Bearbeitung	Sägen, Bohren, Fräsen, Umformen, Schweißen

Mechanische Eigenschaften (bei 23°C)	DIN EN ISO	Gerät	
Dichte	1183	g/cm3	0,94
Zugspannung	527	MPa	12
Zugfestigkeit	527	MPa	7
Verlängerung strecken	527	%	140
E-Modul ziehen	527	MPa	450
Biege-E-Modul	178	MPa	500
Stoßfestigkeit	179-1/1eU	KJ/m2	keine Brüche
Abriebfestigkeit (bei 1000 g)	ASTM-D-4060-10	Abnutzungsindex	ca. 45

Thermische Eigenschaften		Gerät	
min./max. Anwendungstemp.		°C	-40 bis 70
Lineare thermische Ausdehnung	DIN EN ISO 11359	mm/(m•10°C)	1,8

Chemische und physikalische Eigenschaften		
Klasse Feuer	EN 13501-1:2018	Efl

Die Produkte sind im Allgemeinen sehr beständig gegen Säuren, Laugen und Lösungsmittel.



## MASSTOLERANZEN FÜR DAN-BOARD CLASSIC

Die Toleranzangaben basieren auf Platten, die auf ca. 20 °C abgekühlt wurden.

### DIAGONALEN

Abweichung zwischen Diagonalen 1 & 2:  $\pm 15$  mm.



## Masstoleranzen für BRCA Fahrplatten **Classic**

Länge	- 0 %	+ 2 %
Breite	- 0 %	+ 2 %
Dicke	- 0 ,3 mm	+ 0,3 mm